

PROGRAM WYMIANY ANALIZATORÓW

Sprzedaż ze skupem starych urządzeń



Sprzedaż analizatora spalin TEXA GASBOX w trzech podstawowych konfiguracjach

- **ANALIZATOR SPALIN**
- **ANALIZATOR SPALIN Z DYMOMIERZEM**
- **ANALIZATOR SPALIN Z DYMOMIERZEM I CZYTNIKIEM EOBD**

UWAGA: Do poprawnej pracy urządzeń potrzebny jest komputer ze złączem BT.

I. Analizator spalin

- Spełnia wymagania dyrektywy 2004/22/WE (MID)
- Klasa dokładności 0 wg OIML.
- Pomiar 4 składników (opcja NOx).
- Tryb pomiaru urzędowy i ciągły.
- Ergonomiczne wymiary.
- Czas rozgrzewania: < 5 minuty. przy 20°C.
- Prosta obsługa.
- Współpraca z komputerem i transmisja danych w czasie rzeczywistym.



Wyposażenie dostawy:

- analizator spalin
- sonda spalin
- kabel zasilający
- oprogramowanie

Cena 10.600 zł + VAT

Cena z akumulatorami 11.400 zł + VAT

Przy zakupie skupujemy stary, sprawny¹ analizator w cenie 3.000 zł + VAT

Kwota do zapłaty po kompensacie już od 7.600 zł + VAT

Zwrot starych urządzeń musi nastąpić w terminie do 30 dni od sprzedaży nowych!

¹ Urządzenia niesprawne skupujemy za 50% ceny

II. ANALIZATOR SPALIN Z DYMOMIERZEM

Analizator spalin z pozycji I wraz z dymomierzem OPABOX

DYMOMIERZ

OPABOX Autopower - dymomierz

- Urzędowy pomiar nieprzeźroczystości
- Tryb ciągły pomiaru i procedura określenia nieprzeźroczystości odpowiednia dla warsztatów.
- Analiza nieprzeźroczystości z prezentacją krzywej nieprzeźroczystości.
- Przed pomiarem automatyczne zerowanie i kalibracja.



Wyposażenie dostawy:

- analizator spalin
- **dymomierz**
- sonda spalin x 2
- kabel zasilający x 2
- oprogramowanie

Cena (2 urządzenia) 18.600 zł + VAT

Cena z akumulatorami (2 urządzenia) 20.200 zł + VAT

Przy zakupie skupujemy stary, sprawny¹ analizator z dymomierzem w cenie 3.500 zł + VAT

Kwota do zapłaty po kompensacie już od 15.100 zł + VAT

Zwrot starych urządzeń musi nastąpić w terminie do 30 dni od sprzedaży nowych!

¹ Urządzenia niesprawne skupujemy za 50% ceny

III. ANALIZATOR SPALIN Z DYMOMIERZEM I CZYTNIKIEM EOBD

Zestaw z pozycji II wzbogacony o RC 3 z czytnikiem EOBD dla pełnego wykorzystania możliwości

RC3 - Elektroniczny czytnik obrotów i temperatury silnika

Elektroniczny czytnik obrotów i temperatury silnika, RC3, pozwala mechanikowi na wykonanie odczytu z wszystkich modeli samochodów.

RC3 posiada trzy tryby pomiarów:

- przy pomocy mikrofonu i sygnału resztkowego akumulatora.
- przy pomocy kłamy indukcyjnej i czujników piezoelektrycznych.
- przez gniazdo EOBD dla wszystkich pojazdów zgodnych z Euro3 (zwykle samochody wyprodukowane po 2000 roku).

Podczas stosowania trzeciego trybu pomiaru obrotów i temperatury silnika, narzędzie może wykonać testy bez potrzeby otwierania maski pojazdu.

RC3 można też używać w trybie skanera; podłączone do gniazda EOBD odczytuje parametry określone przez standardy zgodne z nowymi przepisami dotyczącymi emisji spalin.

Obydwa moduły analizy emisji spalin oraz moduły RC2 i RC3 są odrębnymi jednostkami komunikującymi się ze stacją Multipegaso bez potrzeby użycia kabli. W momencie, gdy test jest ukończony, można je zamontować na wózku w prosty i szybki sposób, oszczędzając w ten sposób miejsce.

Wyposażenie dostawy:

- analizator spalin
- dymomierz
- sonda spalin x 2
- kabel zasilający x 2
- oprogramowanie
- **RC3**
- **EOBD**
- **Sonda temperatury**



Cena (2 urządzenia) 22.600 zł + VAT

Cena z akumulatorami (2 urządzenia) 24.200 zł + VAT

Przy zakupie skupujemy stary, sprawny¹ analizator z dymomierzem w cenie 4.000 zł + VAT

Kwota do zapłaty po kompensacie już od 18.600 zł + VAT

Zwrot starych urządzeń musi nastąpić w terminie do 30 dni od sprzedaży nowych!

¹ Urządzenia niesprawne skupujemy za 50% ceny