

HAiK

www.haik.pl

PROFESJONALNE
WYPOSAŻENIE
WARSZTATÓW I SKP

Wymień swój stary analizator na nowy CAPELEC



Przy zakupie przyjmujemy Twój stary analizator za więcej niż jest wart.

Gwarantowana cena za sprawny analizator wynosi **4000 zł + VAT.**

Przy zakupie analizatora spalin z dymomierzem za stary zestaw (bądź 2 urządzenia)
płacimy **6.000 zł + VAT.**

Skupujemy również niesprawne urządzenia za minimum 50% ceny.

Oferta skupu dotyczy analizatorów 4 gazowych min I klasy dokładności posiadających
w przeszłości zatwierdzenie typu GUM i atest bądź certyfikat ITS



Teraz czytnik OBDII/EOBD z certyfikatem ITS
Jest to pierwszy interface OBD
współpracujący z analizatorem spalin
który może być stosowany
na Stacjach Kontroli Pojazdów.



HAiK Sp. z o.o. | ul. Kórnicka 27 | 62-020 Swarzędz
tel (61) 81-81-647 | fax: (61) 81-81-648 | e-mail: haik@haik.pl



Analizator CAPELEC w wersjach CAP 3201 lub DGA 1500 to nowoczesne narzędzie do diagnostyki samochodowej, o strukturze modułowej.

Analizator spalin można rozbudować, powiększając o: dymomierz, certyfikowany przez ITS czytnik OBDII/EOBD, bezprzewodowy pomiar obrotów i temperatury, łączność bezprzewodową oraz dodatkowe sterowanie komputerem PC bądź bezprzewodowym sterownikiem.

ANALIZATOR SPALIN - jednostka centralna

- Spełnia najnowsze europejskie wymagania dyrektywy wy 2004/22/WE (MID)
- Klasa dokładności 0 wg OIML.
- Pomiar 4 lub 5 składników (opcja NOx).
- Tryb pomiaru urzędowy i ciągły.
- Ergonomiczne wymiary.
- Czas rozgrzewania: < 5 minuty. przy 20°C.
- Wbudowana drukarka.
- Paliwa : Benzyna, LPG, CNG .
- Gwarancja 24 miesiące!
- Sterowanie klawiaturą ekranową (CAP 3201) lub pilotem IR (DGA 1500)

DYNAMIERZ

- Urzędowy pomiar nieprzeźroczystości i procedura określenia nieprzeźroczystości odpowiednia dla SKP.
- Analiza nieprzeźroczystości z prezentacją krzywej nieprzeźroczystości dla diagnozy.
- Bezprzewodowa komunikacja z analizatorem spalin – Bluetooth (opcja)

CZYTNIK EOBD/OBDII



- Posiada certyfikat ITS nr Z/15/012/10
- zapewnia komunikację z siecią OBD i realizuje funkcje w każdym z dopuszczalnych przepisami standardów komunikacji
- zapewnia drukowanie protokołu pomiarowego na drukarce wew. analizatora spalin,
- Odczytuje wartości obrotów i temperatury silnika w analizie spalin i pomiarze zadymienia (zamiast tradycyjnych sond, również w silnikach common rail)

UNIWERSALNY POMIAR OBROTÓW I TEMPERATURY SILNIKA

- Pomiar obrotów poprzez czujnik umieszczany we wtyku zapalniczki umożliwia pomiar wartości obrotów na minutę pojazdów benzynowych, diesel, LPG i CNG (możliwy również pomiar bezpośrednio z akumulatora).
- Bezprzewodowy pomiar temperatury silnika poprzez umieszczenie sondy w miejsce bagnetu do kontroli stanu oleju.

INNE OPCJE

- Sterowanie komputerem PC
- Sterowanie bezprzewodowym sterownikiem z własnym wyświetlaczem
- łączność bezprzewodowa Bluetooth (wszystkie moduły)

Więcej informacji: www.capelec.pl